



G-858 MagMapper

- ◆ **MAGNETÓMETRO DE VAPOR DE CESIO DE ALTO RENDIMIENTO** para estudios de Minería, Petróleo/Gas, Servicios, UXO, Arqueología, Ambientales
- ◆ **MUY ALTA SENSITIVIDAD 0.01 nT** y **VELOCIDAD DE MUESTREO hasta 10 por segundo.** Cubre 1 hectárea por hora para búsqueda de objetivos.
- ◆ **OPCIONES** incluyen operación de gradiómetro con doble sensor, carro no magnético, GPS integrado y barra de luz de navegación.
- ◆ **SIMPLE DE USAR, PODEROSAS HERRAMIENTAS DE ANÁLISIS – el sistema es entregado con MagMap2000 y MagPick para graficado, filtrado y análisis de datos magnéticos.**

El magnetómetro de alta sensibilidad de Vapor de Cesio Geometrics modelo G-858 MagMapper es el estándar en la industria para estudios de minería, exploración por petróleo /gas, detección de explosivos no detonados, estudios de arqueología y localización de servicios. La consola de registro es simple de usar, provee información al operador en tiempo real con una gráfica X-Y de la posición y hasta 5 perfiles de datos estacados. El sistema es rápido cubre 1 hectárea por hora del líneas a poco espaciamento mas varias opciones que incrementan aún mas la productividad.

El sistema G-858 consiste de una consola de registro/desplegado montada en el cinturón conectada a un sensor de cesio montado en un bastón manual con contrapeso. La consola contiene electrónica para adquisición de posición (GPS o XYZ) de los datos magnéticos de campo y los presenta en una pantalla LCD para revisión y edición. La consola almacena hasta 8 horas de datos en la memoria con un solo sensor y se bajan al computador de proceso para análisis detallado.

El sistema es extremadamente versátil y puede ser usado en modo de Gradiómetro vertical u horizontal, con un carro no magnético para búsqueda de objetivos y con un GPS en una mochila con indicador de dirección para grandes estudios para geología y minería. Esta herramienta de alta productividad es Robusta, confiable, fácil de usar, y supera todas las tecnologías competitivas como Overhauser.



La velocidad y eficiencia del G-858 da como resultado un estudio de bajo costo. Se pueden tener aun mas bajos costos usando el modo de gradiómetro y MagCart para incrementar la búsqueda. Por ejemplo, un gradiómetro horizontal transversal (arreglo de doble sensor ortogonal a las líneas de estudio) provee el doble de densidad de cobertura en estudios con líneas de estudio muy juntas. Se requiere de la mitad de líneas de estudio para obtener un cubrimiento óptimo generando un enorme ahorro de tiempo en campo.

La principal aplicación para un sistema integrado de magnetómetro y GPS son estudios ambientales, búsqueda de objetos y programas de exploración de minería o petróleo, eliminando la necesidad de marcado de líneas.

Nuestro software para proceso de datos MagMap2000 baja los datos de la consola G-858, interpola linealmente las posiciones y le da a cada punto de dato (o de otro dispositivo registrado) y le da su propia coordenada de localización XY o Long Lat UTM.

Si se registra GPS, las posiciones son importadas a MagMap2000 para desplegado y edición.

MagMap2000 también realiza corrección diurna, grafica datos, realiza filtrado pasa altas o bajas, edita picos y genera mapas de contornos. Entonces los datos pueden ser exportados a paquetes de software como Surfer, Geosoft o el software gratuito de Geometrics Magpick el cual puede realizar inversión para computar la posición y profundidad de objetivos.

Especificaciones:

MAGNETÓMETRO:

Principio de operación: Rayo de Vapor de Cesio (no radiactivo) auto oscilante. El sensor nunca necesita calibración o ajuste.

Rango de Operación:

20,000 a 100,000nT.

Zonas de Operación:

Opera en todo el mundo, conmutación automática de hemisferio.

Sensitividad - Velocidad:

Mejor que 0.01 nT a hasta 10 Hz.

Error de Heading:

Mejor que ± 0.5 nT (sobre giro completo de 360°)

Salida:

RS-232 a 115K Baud

Soporte del Software:

MagMap2000 con soporte total de GPS con Conversión a UTM, interpolación, filtrado y generación de mapas de contornos en color, MagPick proporciona inversión para dipolos y tubos, continuación hacia arriba, filtrado reducción al polo, etc.

Carro, Mochila e Indicador de Dirección No-Magnéticos Opcionales:

El peso total del sistema con AG114, GPS y baterías es menor a 16 Kg.

Poder:

Se entrega con dos paquetes de baterías y cargador de baterías, 24 a 32 VCD. Con un paquete de baterías y un sensor opera 8 horas, como gradiómetro con GPS opera de unas 3 a 4 horas por paquete de baterías.



AG 114 DGPS:

Receptor:

El receptor es programado para espaciado entre líneas y dirección del estudio vía PC usando el software de Trimble AgRemote.exe

Corrección Diferencial:

El uso de Estación Virtual de Referencia (VRS) integrada asegura uniformidad en la corrección diferencial satelital. Corrección diferencial RTCM SC-104 y NMEA-0183.

Peso:

0.76kg (1.68 lb)

Medidas:

14.5cm Ancho x 5.1cm Alto x 19.5cm Largo

Exactitud de Posición:

Mejor que 1m RMS en la horizontal con suficientes satélites y reducción multi-paso.

Estándar:

Software de utilerías MagMap-2000, software de análisis MagPick, manual de operación y maleta de transporte.

Opciones

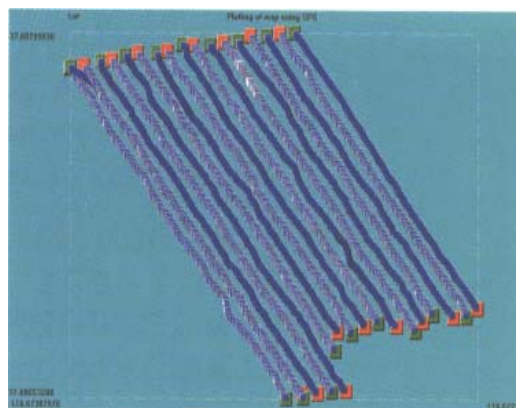
Adicionales:

Paquetes de baterías de capacidad expandida, Segundo sensor para gradiómetro, plataforma MagCart no-magnético, programa Geosoft Oasis suite o Surfer para Windows.

Sistema de estudios Combinado G-858 y GPS ag114 transportado por una persona o en carro no-magnético



Carro No-Magnético para búsqueda objetos



Grafica de MagMap2000 de posiciones de estudio GPS



GEOMETRICS, INC.

2190 Fortune Drive, San Jose, CA 95131, USA

(408) 954-0522 - Fax (408) 954-0902 - Email: sales@mail.geometrics.com

GEOMETRICS Europe

20 Eden Way, Pages Industrial Park, Leighton Buzzard, England LU7 4TZ
44-1525-383483 • Fax 44-1525-382200 • Email chris@georentals.co.uk

GEOMETRICS China

Laurel Technologies, Ste 1807-1810, Kun Tai Int'l Mansion, #12B, Chaowai St, Beijing 100020, China 86-10-5879-0099 - Fax 86-10-5879-0989 - Email: laurel@laureltech.com.cn



WWW.GEOMETRICS.COM

Specifications subject to change without notice